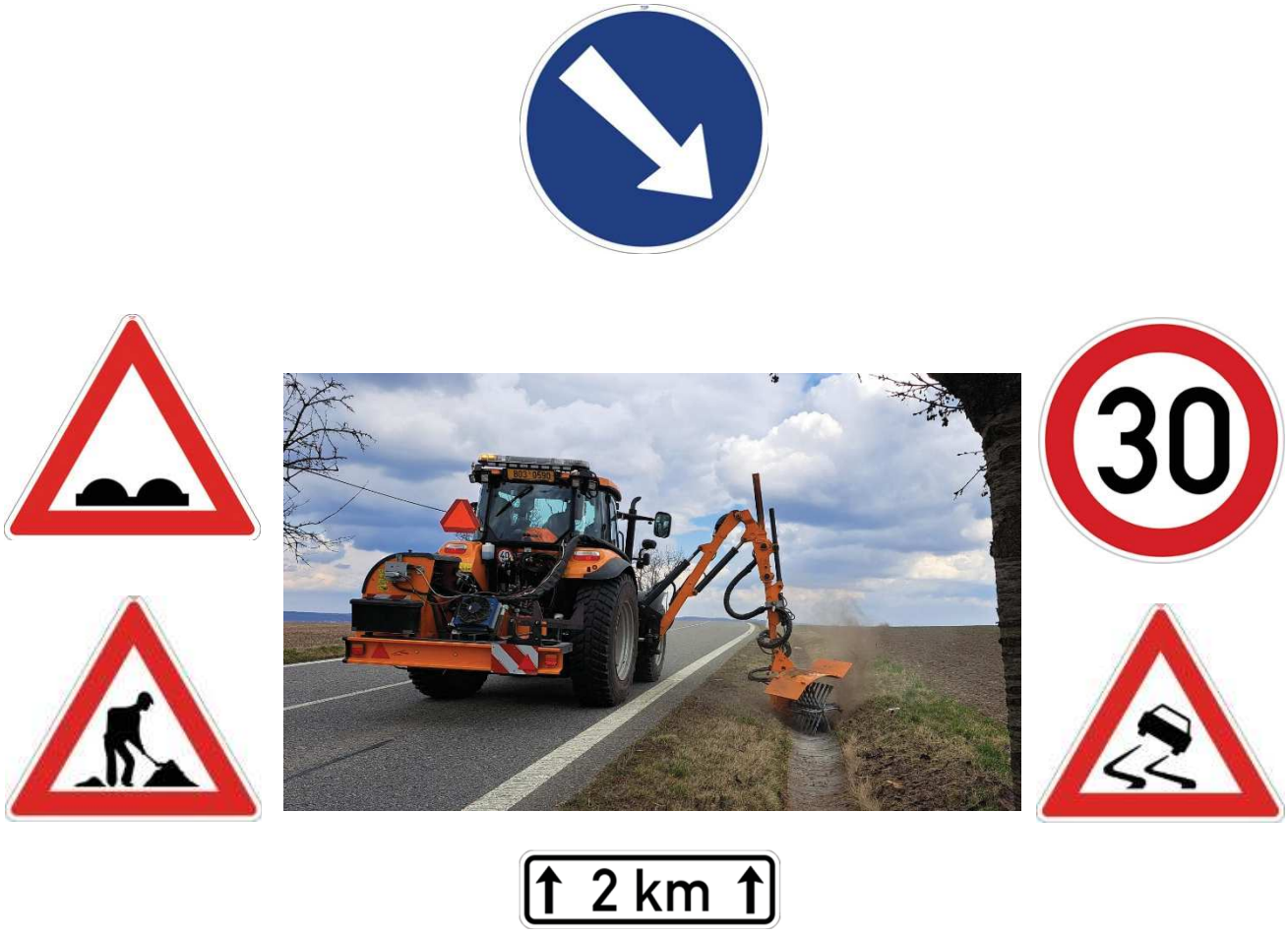
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
611 32 Brno, KOUNICOVA 24

29.09.2026
KRPB-64390-2/CJ-2026-0600DP

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Schémata pro označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji



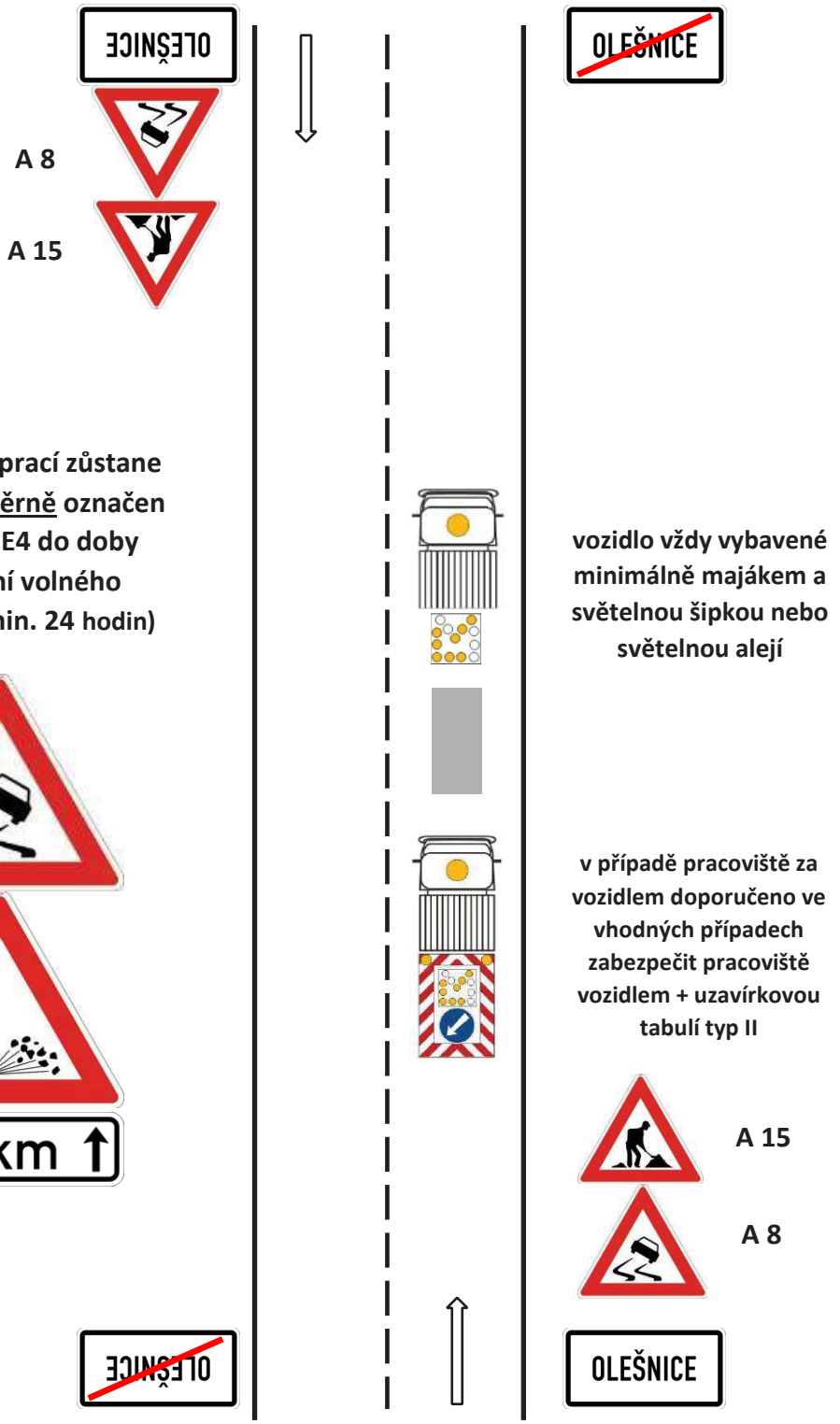
Verze 01/2026

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

1.1 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem v obci (pracovní místo za vozidlem)



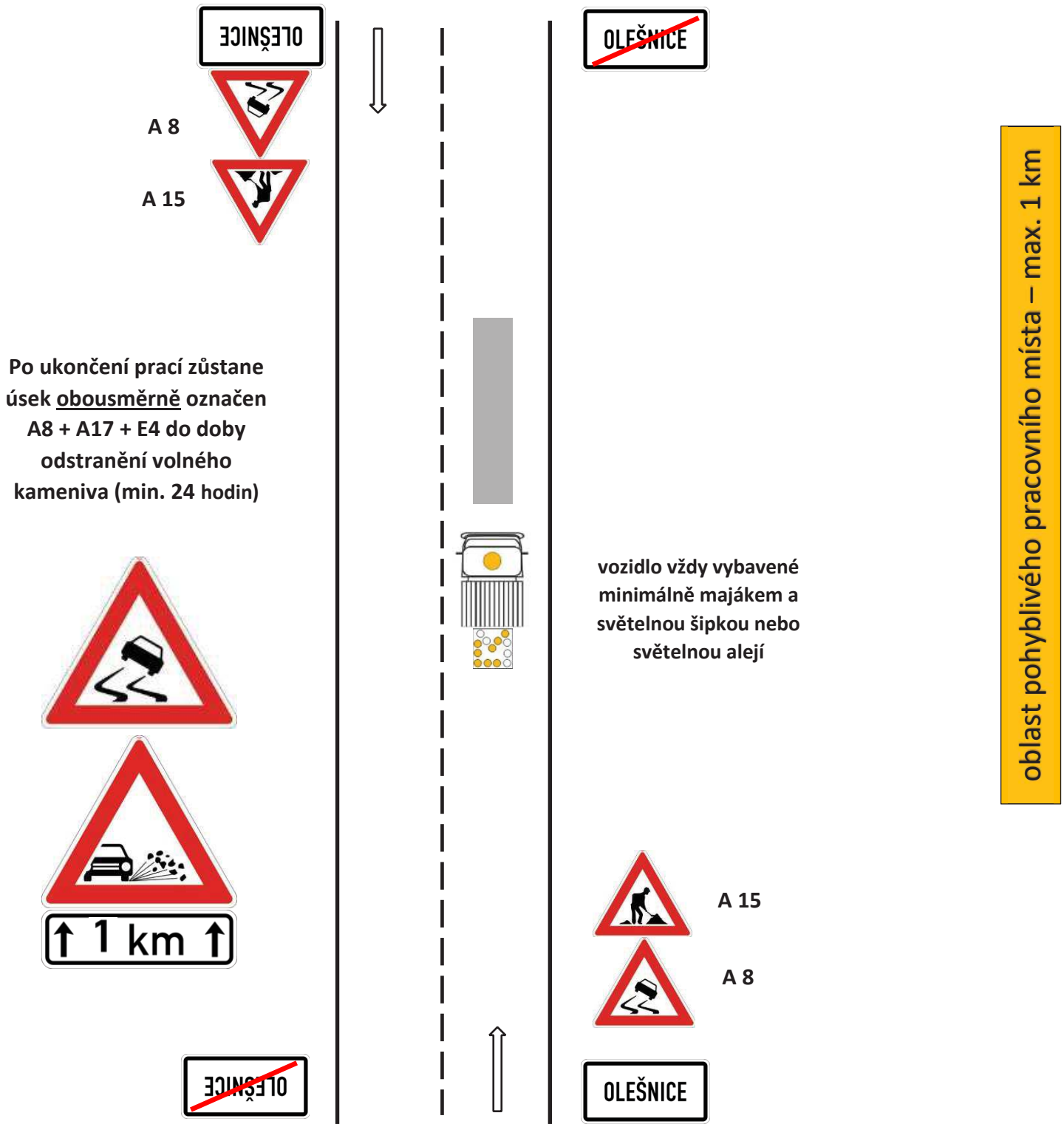
oblast pohyblivého pracovního místa – max. 1 km

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

1.1 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem v obci (**pracovní místo před vozidlem**)

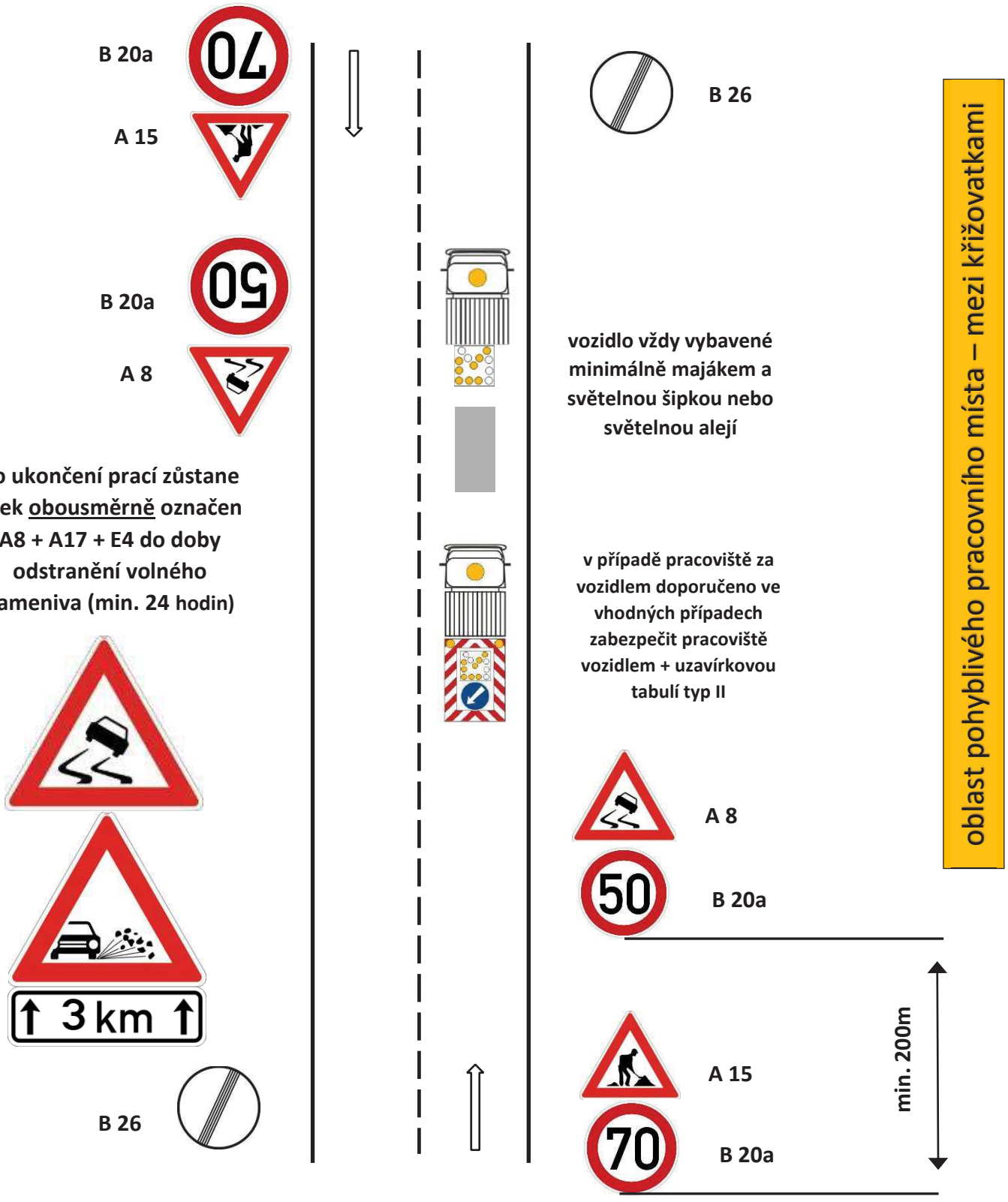


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

1.2 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (**pracovní místo za vozidlem**)

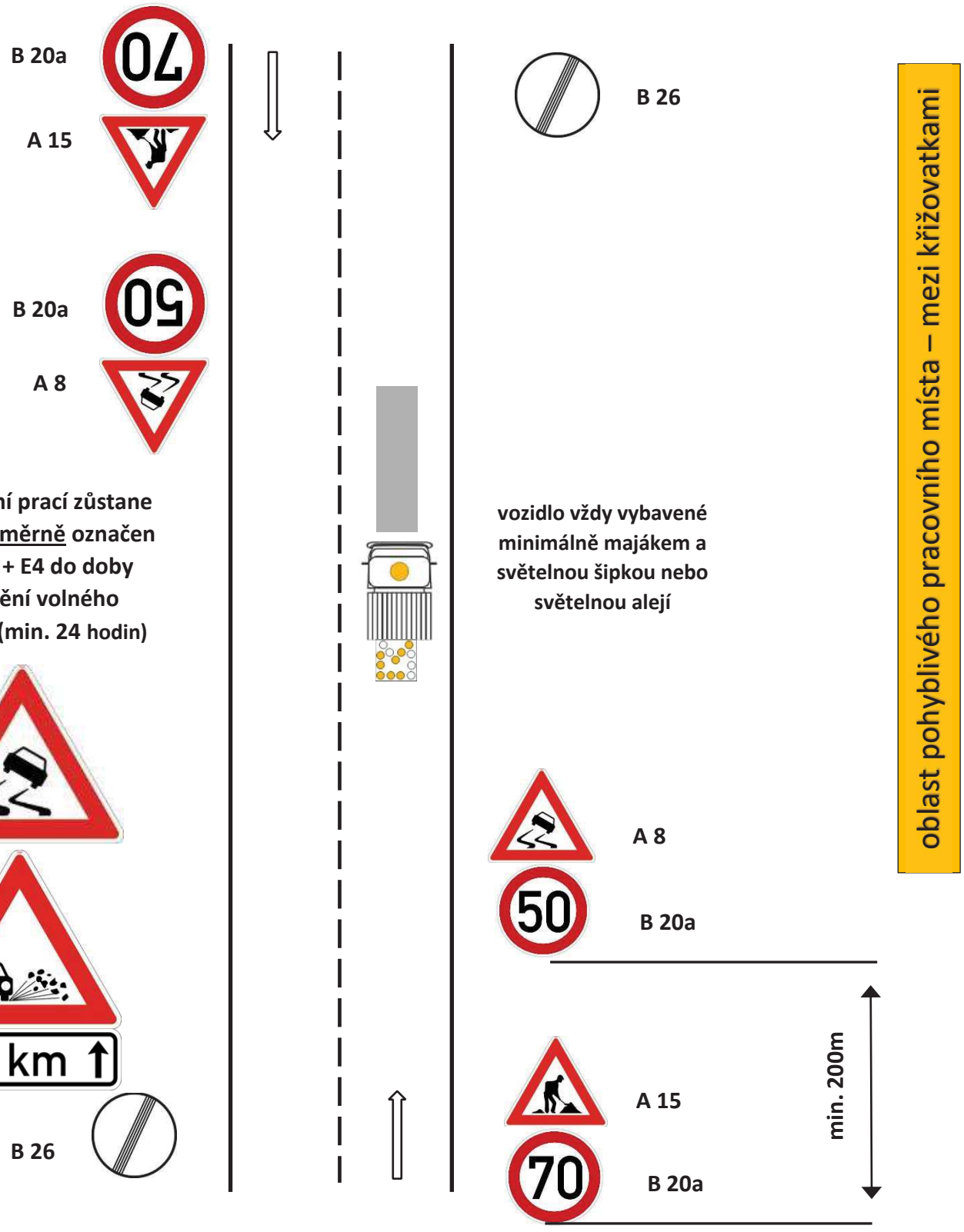


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

1.2 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (**pracovní místo před vozidlem**)



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

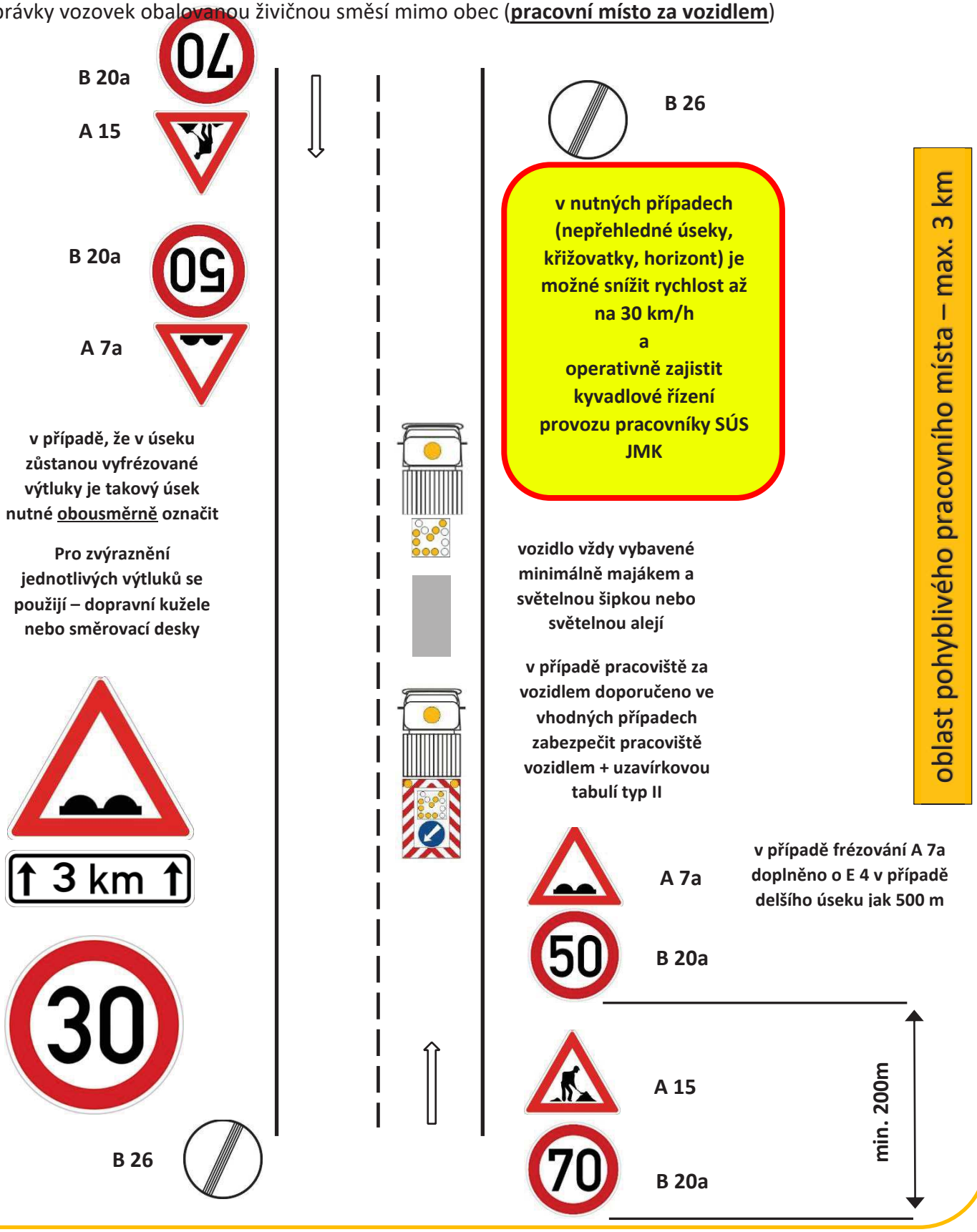
2.1 vysprávky vozovek obalovanou živičnou směsí v obci (**pracovní místo za vozidlem**)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

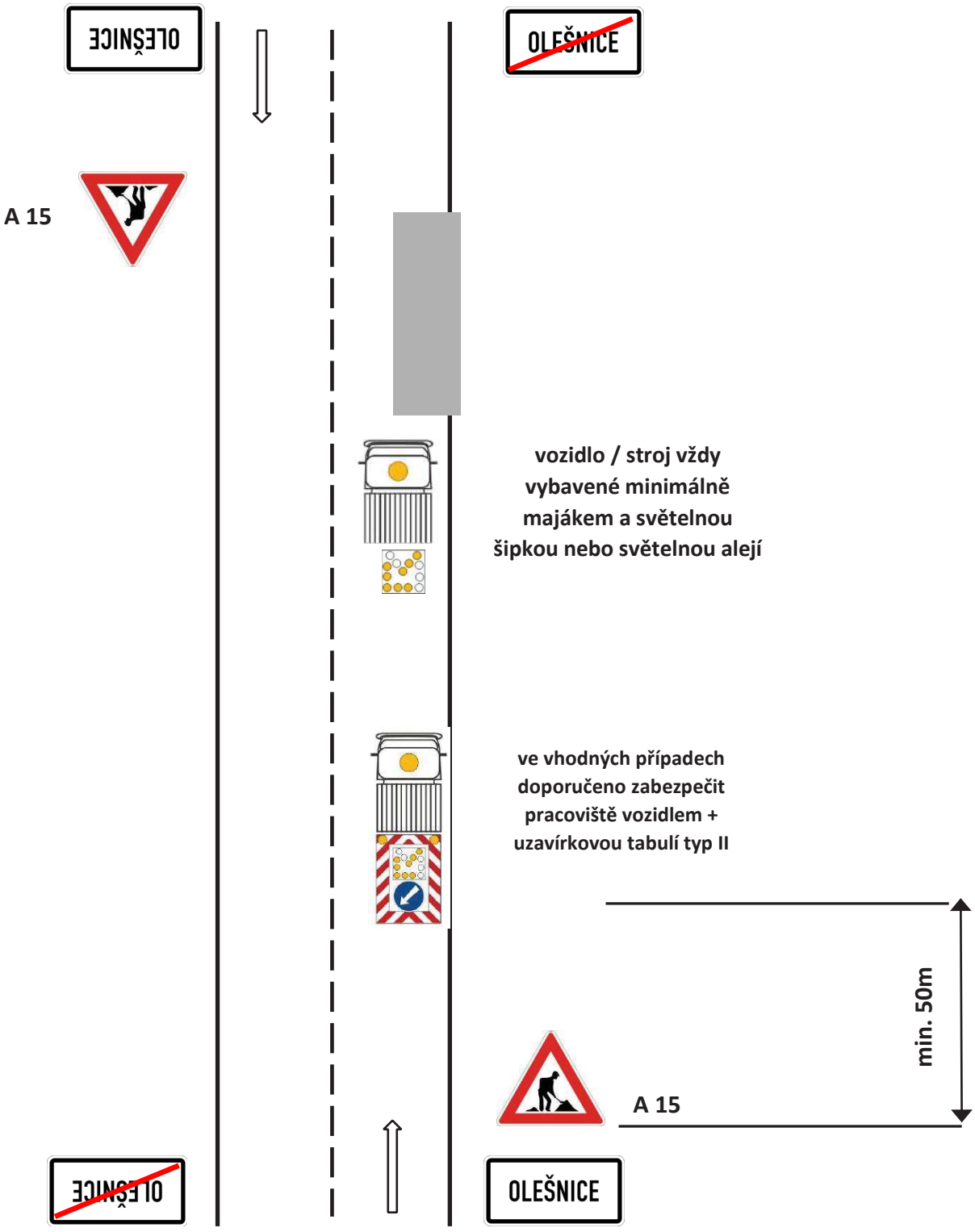
2.2 vysprávky vozovek obalovanou živičnou směsí mimo obec (**pracovní místo za vozidlem**)



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

3.1 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic v obci

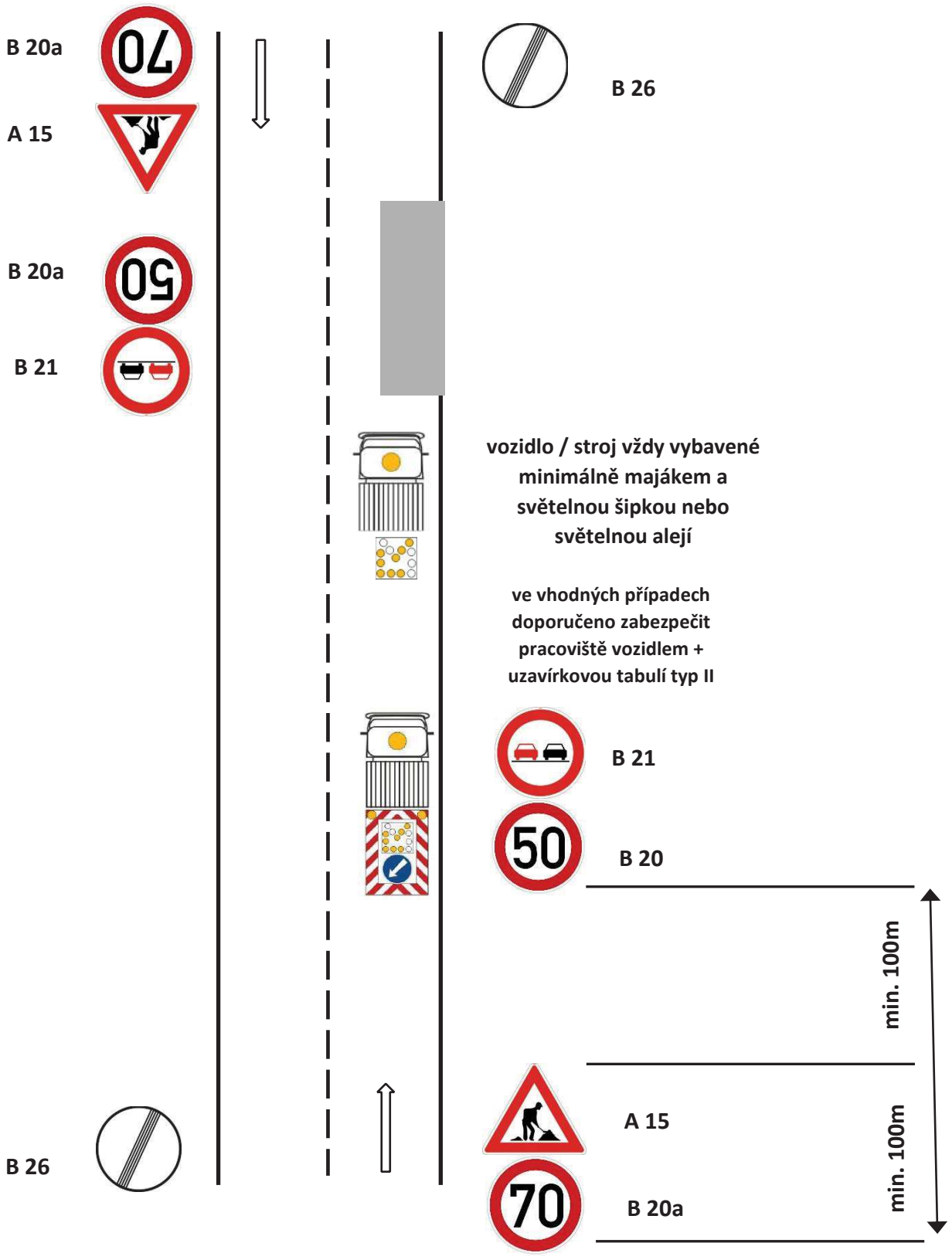


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

3.2 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic mimo obec

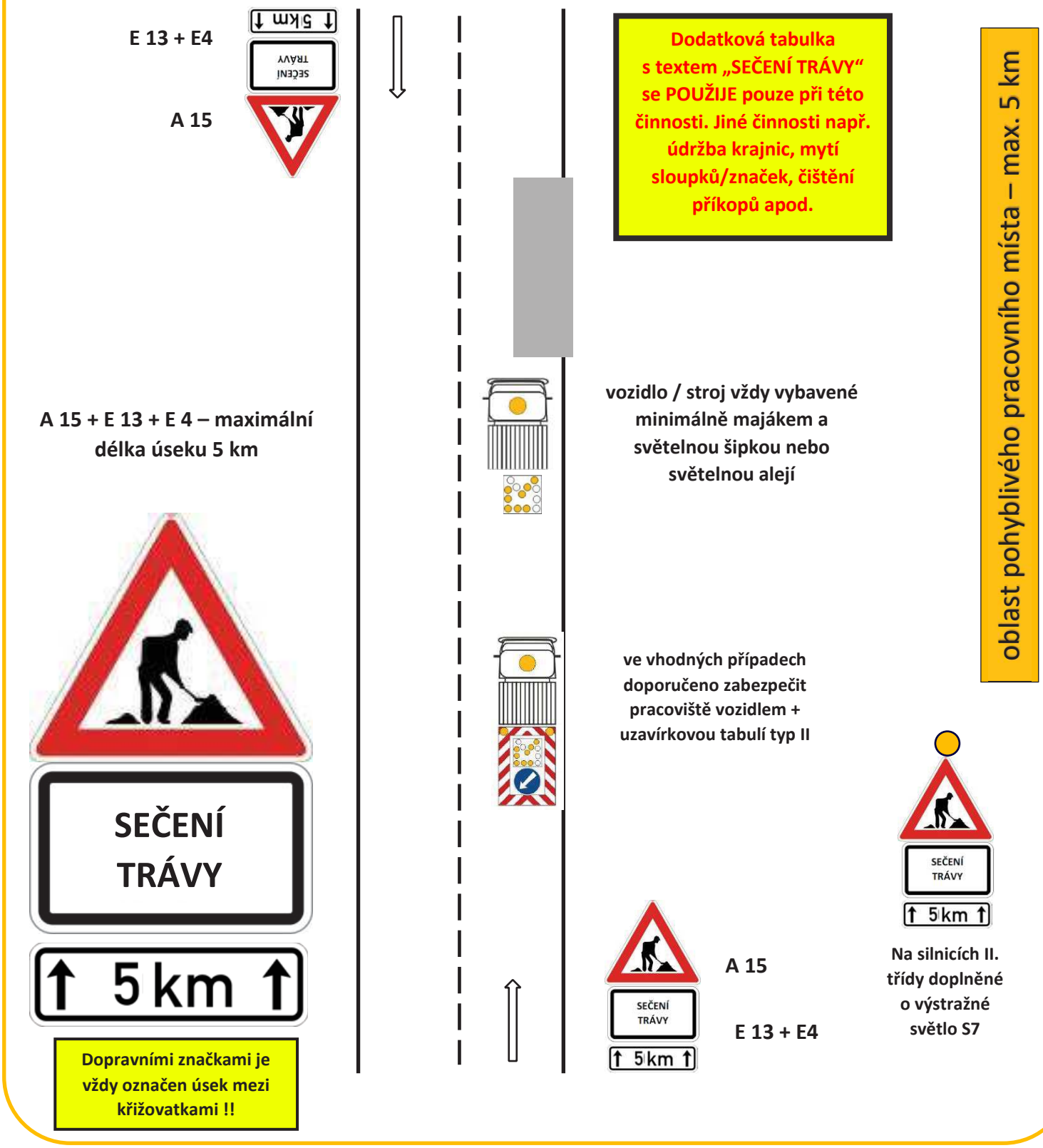


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

4. údržba silniční vegetace – sečení travních porostů

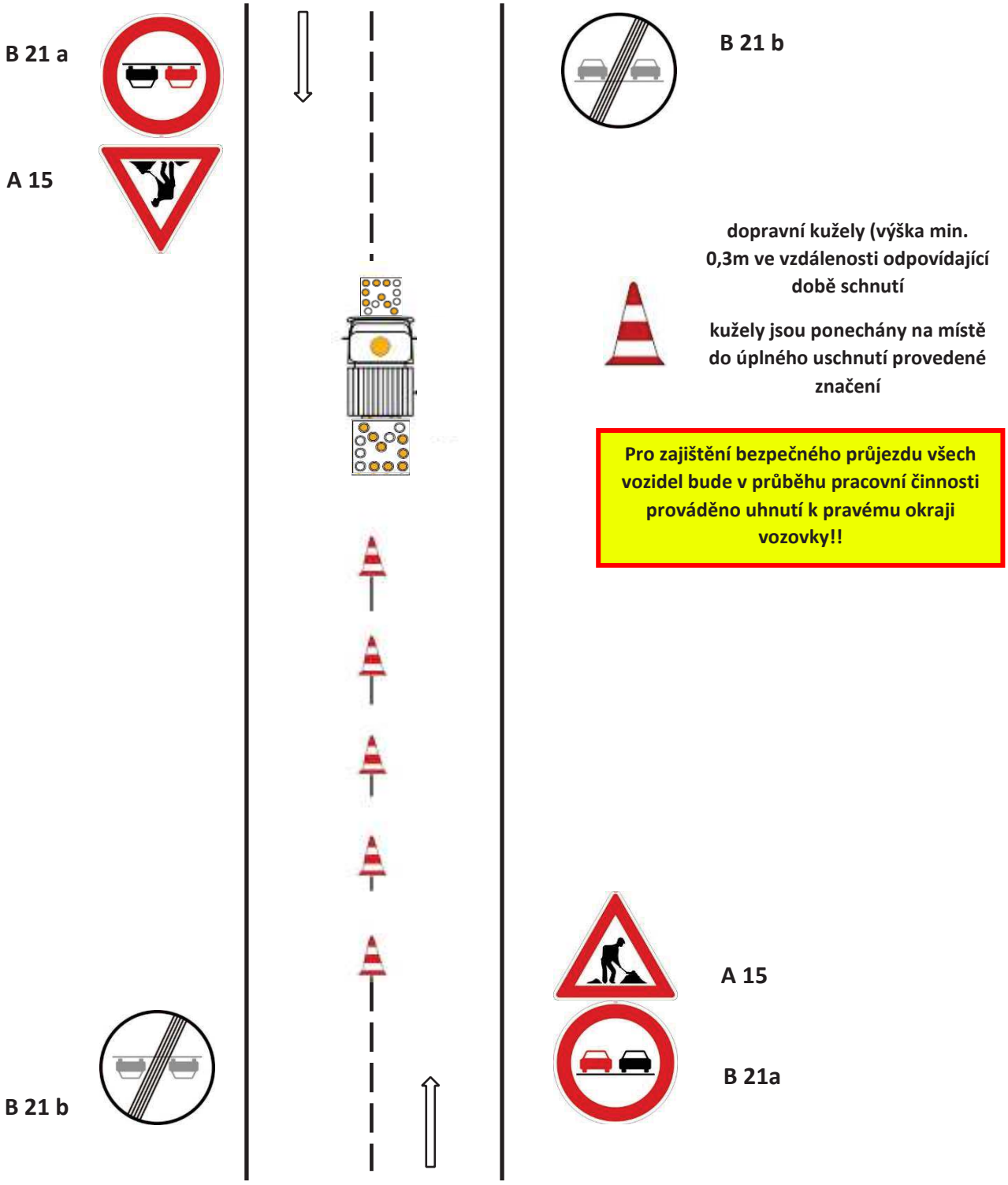


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

5.1 provádění vodorovného dopravního značení – pohyblivé místo



dopravní kužely (výška min. 0,3m ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

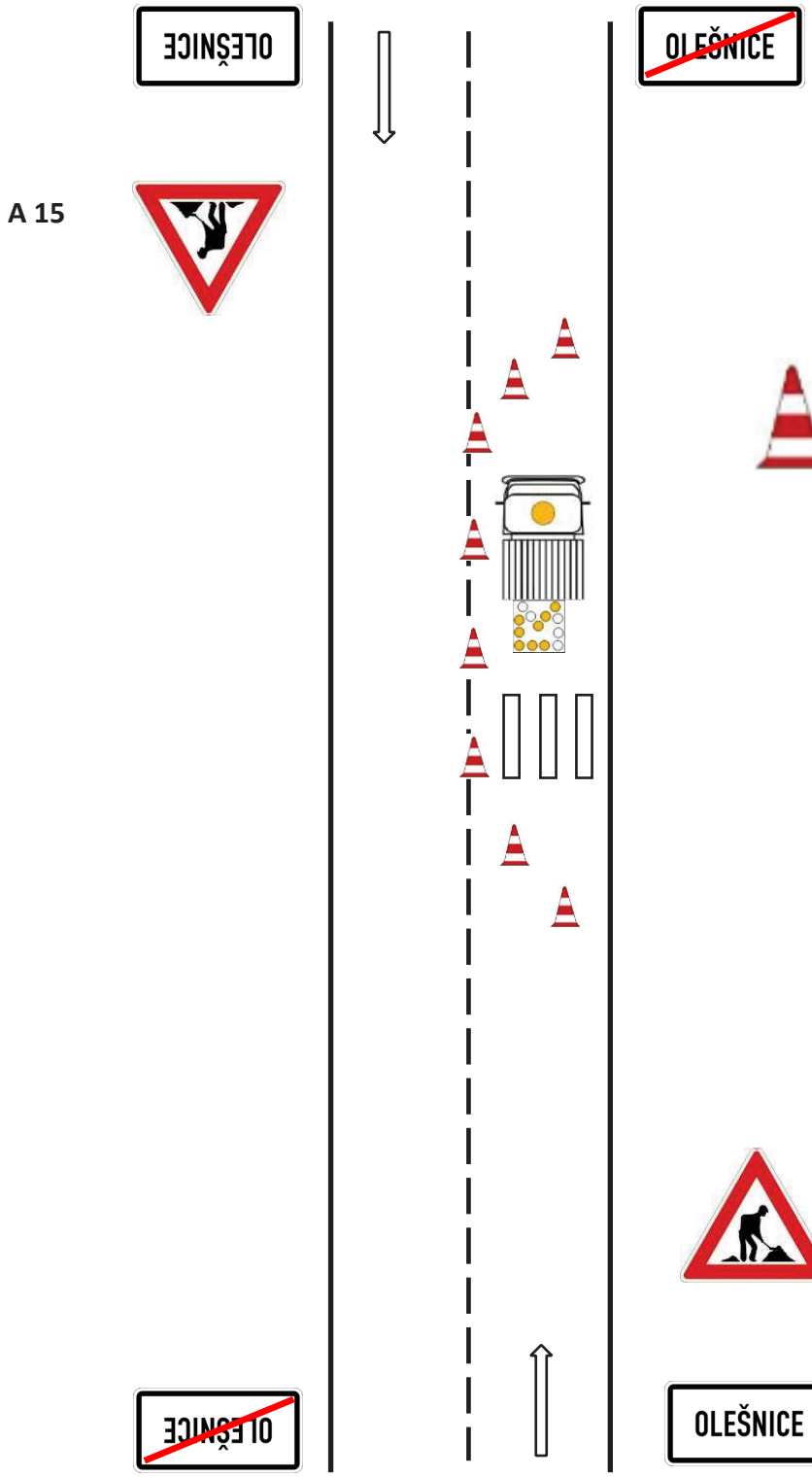
kužely jsou ponechány na místě do úplného uschnutí provedené značení

Pro zajištění bezpečného průjezdu všech vozidel bude v průběhu pracovní činnosti prováděno uhnutí k pravému okraji vozovky!!

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

5.2 provádění vodorovného dopravního značení v obci – místo s krátkou dobou trvání prací



dopravní kužely (výška min. 0,3m ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

kužely jsou ponechány na místě do úplného uschnutí provedené značení

A 15

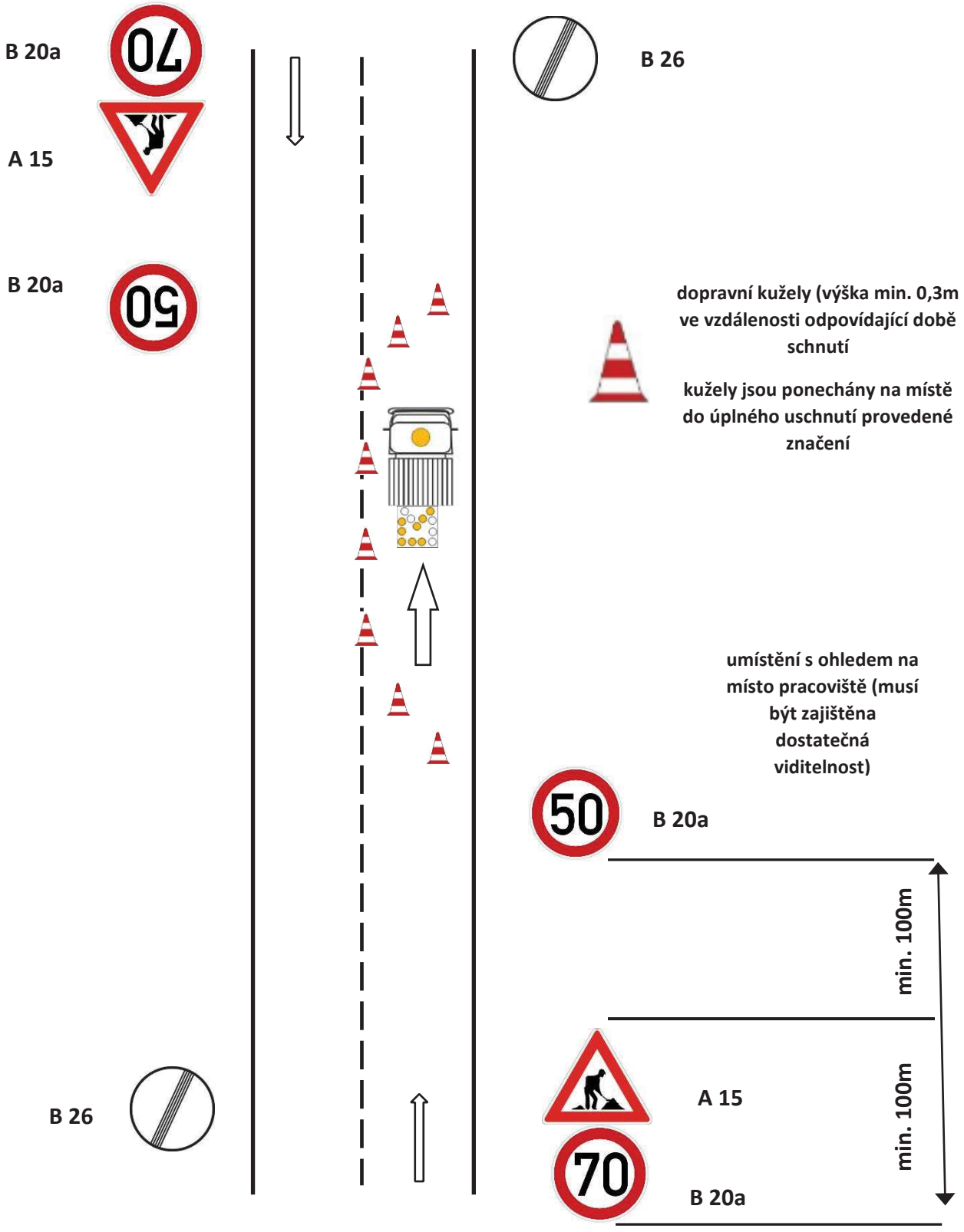
umístění A 15 s ohledem na místo pracoviště (musí být zajištěna dostatečná viditelnost)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

5.3 provádění vodorovného dopravního značení mimo obec – místo s krátkou dobou trvání prací

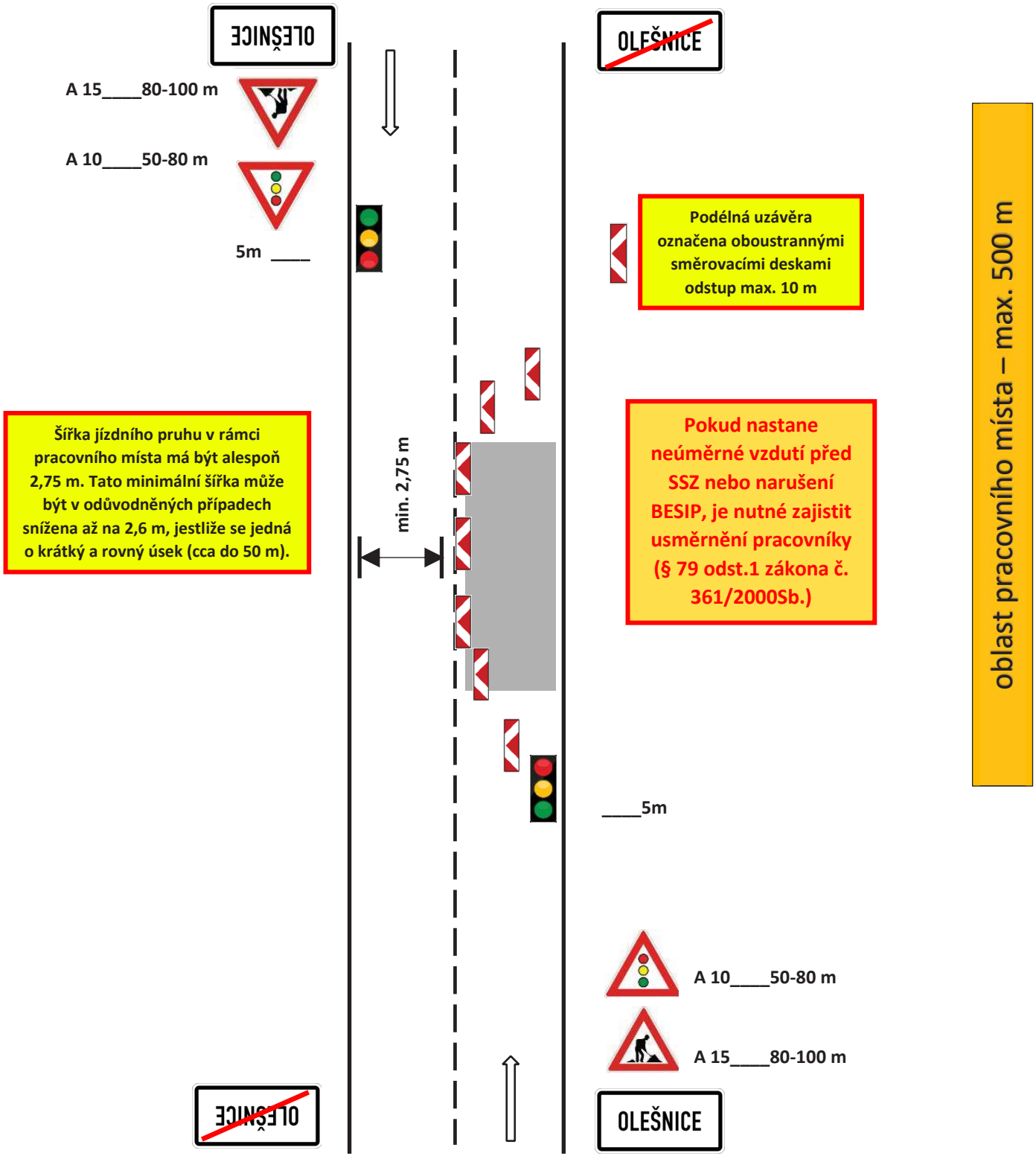


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst: **Práce prováděné SÚS JMK v délce max. 24 hodin.**

6.1 pracovní místo v obci – **řízení provozu světelným signalizačním zařízením**

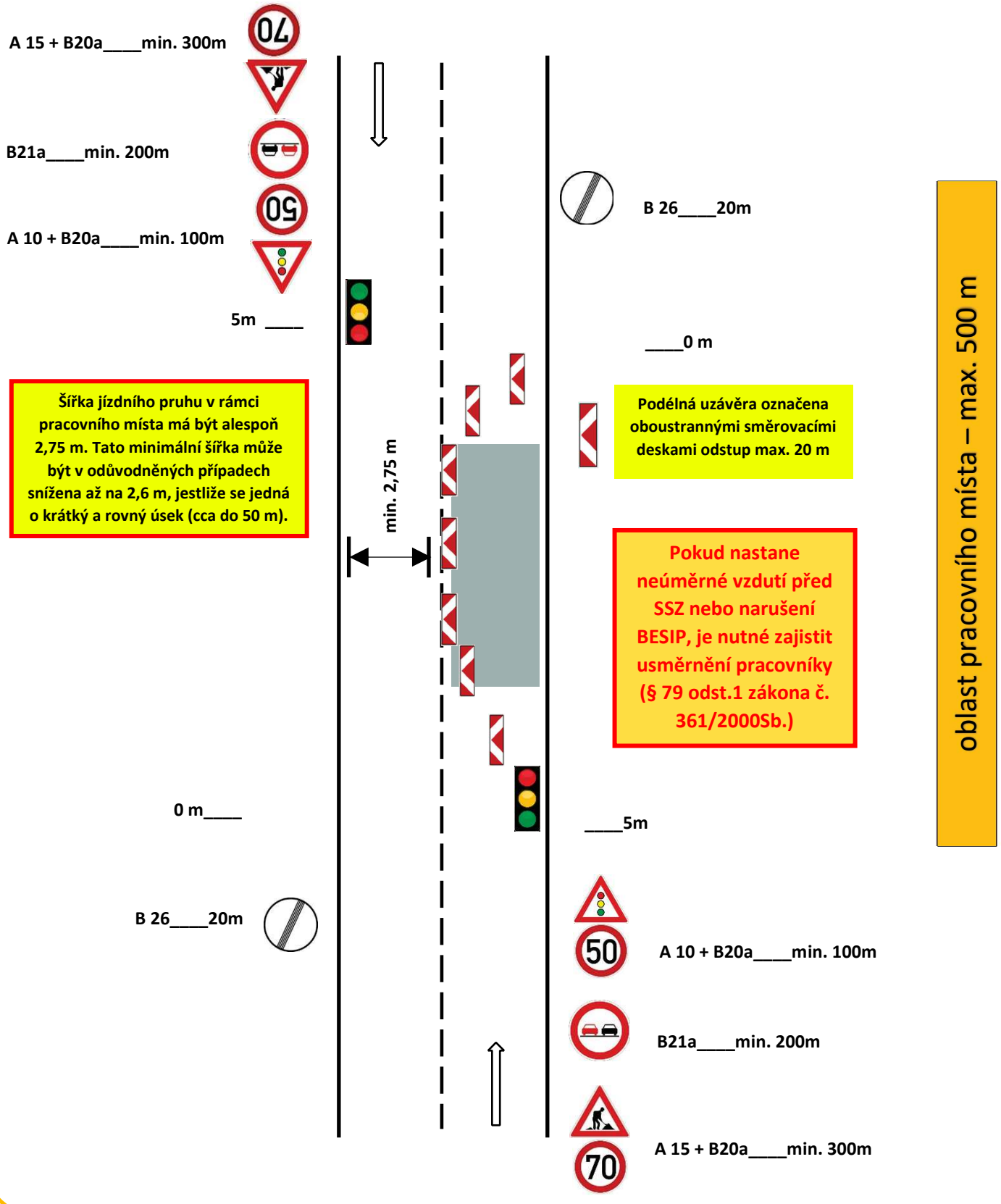


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst: **Práce prováděné SÚS JMK v délce max. 24 hodin.**

6.2 pracovní místo mimo obec – **řízení provozu světelným signalizačním zařízením**



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

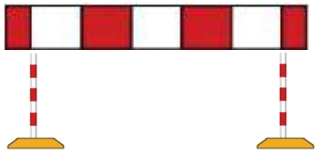
Zábrana musí umístěna tak, aby její horní hrana byla ve výšce 1 metr nad vozovkou.

Schéma pro označování uzavírky komunikace:

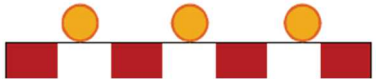
7. označení úplné uzavírky komunikace – **při mimořádných událostech – zajištění „BESIP“**

Zákaz vjezdu všech vozidel „B 1“

Zábrana „Z 2“

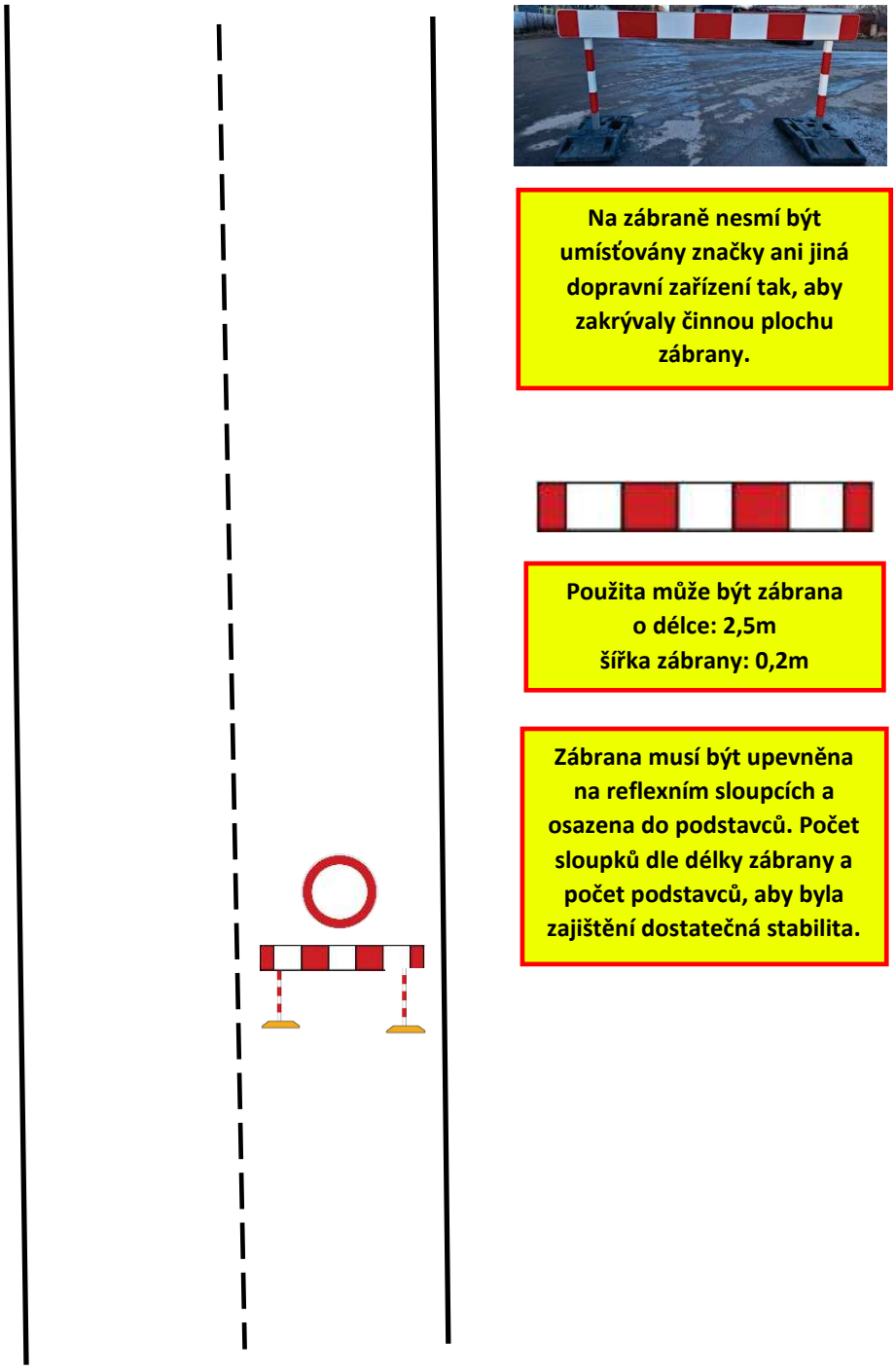


Dopravní značka / dopravní zařízení musí být v retroreflexním provedení třídy RA 2



Za snížené viditelnosti musí být zábrana doplněna výstražným světlem/světly. V případě použití více světel musí blikat v režimu současného blikání všech světel.

Zábrana osazena ideálně v místě, kde je možné bezpečně otočit vozidlo.



Na zábraně nesmí být umísťovány značky ani jiná dopravní zařízení tak, aby zakrývaly činnou plochu zábrany.

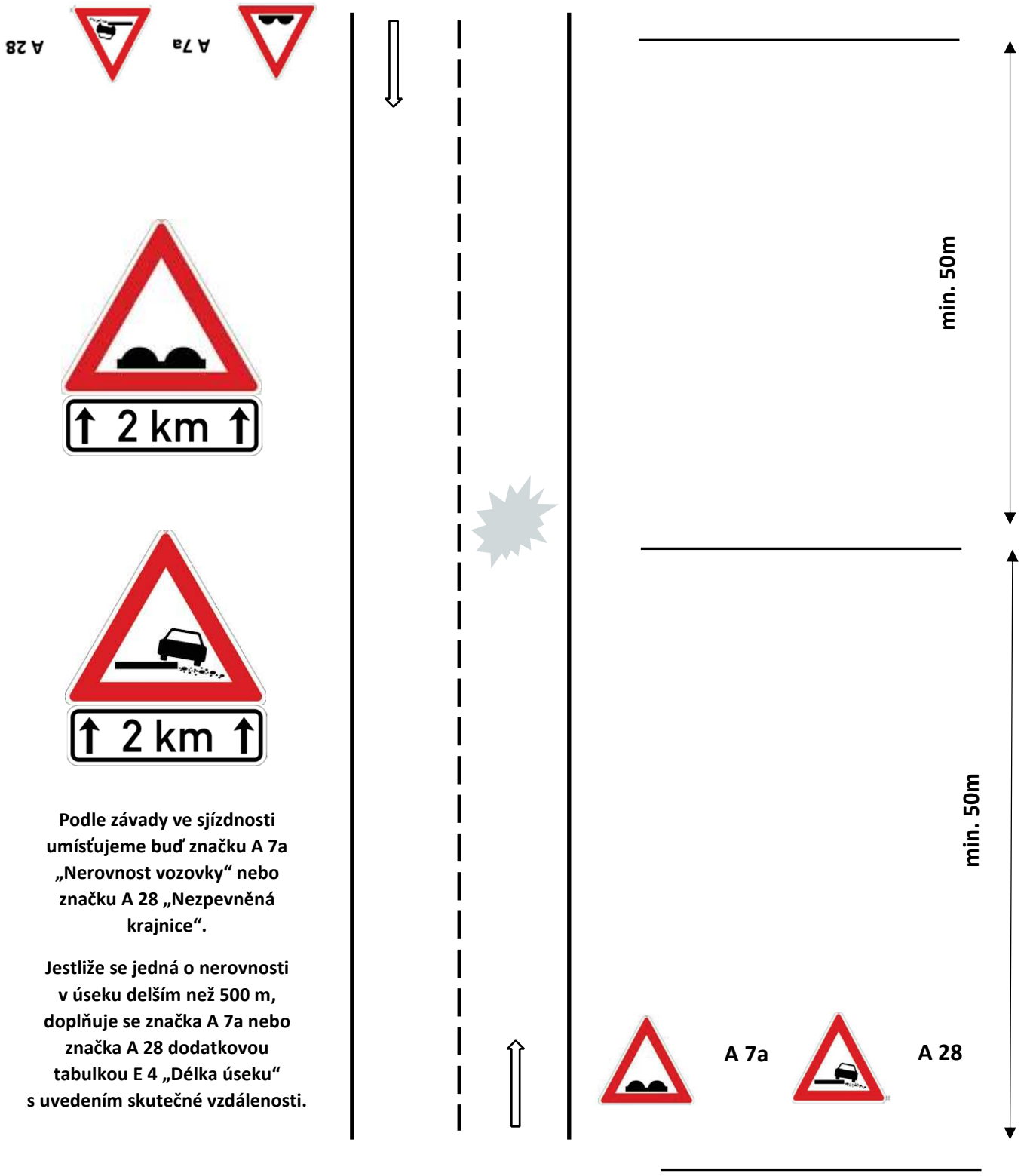
Použita může být zábrana
o délce: 2,5m
šířka zábrany: 0,2m

Zábrana musí být upevněna na reflexním sloupcích a osazena do podstavců. Počet sloupků dle délky zábrany a počet podstavců, aby byla zajištění dostatečná stabilita.

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

8. označení závady ve sjízdnosti – výtluky, poškozená krajnice - **<u>do doby provedení bezodkladné opravy</u>**



Podle závady ve sjízdnosti umísťujeme buď značku A 7a „Nerovnost vozovky“ nebo značku A 28 „Nezpevněná krajnice“.

Jestliže se jedná o nerovnosti v úseku delším než 500 m, doplňuje se značka A 7a nebo značka A 28 dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“ s uvedením skutečné vzdálenosti.